

PARATIE REMOVIBILI sp. 60 mm

Le nostre paratie a tenuta stagna sono progettate e strutturate per la messa in sicurezza di qualsiasi ambiente.

Questo tipo di serramento è realizzato con un profilo in **alluminio** rinforzato (profilo speciale AQUATECH) e un pannello composito ricoperto da due lamine in acciaio pre-verniciate.

Sarà cura dei nostri tecnici aiutare il cliente nella scelta della paratia più idonea alle sue necessità.

Al momento dell'ordine il cliente, oltre a specificare l'altezza della tenuta stagna desiderata, potrà scegliere l'estetica, il metodo di attivazione del sistema anti-innesco della paratia.

La nostra ditta infatti realizza due tipi di paratie removibili in base alle esigenze del cliente:

- **PARATIE REMOVIBILI (ad una o più ante)**
- **PARATIE REMOVIBILI A TENUTA TOTALE**

Il serramento verrà chiuso manualmente e la guarnizione gonfiata scegliendo una delle seguenti opzioni:

- Gonfiaggio con compressore e pistola aria compressa.
- Bombolino portatile ricaricabile con pistola di gonfiaggio.
- Compressore portatile con batteria ricaricabile.

Come tutti i serramenti AQUATECH, la tenuta stagna è garantita dal "SISTEMA A GUARNIZIONE ATTIVA".



PARATIA REMOVIBILE 1 ANTA



PARATIA REMOVIBILE DOPPIA ANTA



PARATIA A TENUTA TOTALE

COMPONENTI:	DESCRIZIONE:
PIATTO ACCIAIO INOX	<p>Il piatto in acciaio inox è uno dei componenti principali della paratia. Viene fissato saldamente alla parete e al suolo tramite apposite viti e silicone.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Acciaio inox AISI 304. - Profondità: 60 mm. - Spessore: 4 mm.
ANTA	<p>L'anta è costituita da principalmente da:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Profilo in alluminio 6060-T5 / 2.58Kg/Ml (<i>profilo speciale Aquatech</i>). - Pannelli in multistrato isolati: (<i>polimero espanso rivestito esternamente da 2 lamine in acciaio di 0,6 mm per un totale di 25,5 mm</i>).
SIGILLANTE / COLLANTE	<p>I sigillanti e le colle utilizzati sono scelte per garantire la massima impermeabilità e aderenza tra i componenti.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sigillante siliconico: Neutro 400. - Incolla e sigilla: Fischer – Adesivo sigillante poliuretano - Incolla e sigilla: Soudal – Fix All crystal. - Collante: Schuco - Bicomponente.
GUARNIZIONE	<p>La guarnizione è il componente principale del serramento: E' costituita da una particolare miscela di gomma:</p> <ul style="list-style-type: none"> - EPDM S 70 - Particolare Mousse <i>che garantisce un elevatissimo attrito contro il piatto in acciaio inox.</i> <p>Gonfiata ad una pressione di 3,5 bar, sviluppa una forza di circa una tonnellata su ogni metro lineare.</p>
MECCANISMO DI CHIUSURA	<p>Una volta fissato il piatto in acciaio inox al muro, l'anta della paratia viene messa in posizione, i chiavistelli vengono serrati ed infine viene gonfiata la guarnizione tramite un compressore.</p> <p>La guarnizione tenderà ad espandere fino a venire in contatto con tutti i lati del piatto in acciaio inox.</p> <p>La pressione che la guarnizione gonfia genera sul piatto, unita all'elevato coefficiente d'attrito dei due materiali, garantisce una perfetta tenuta stagna.</p> <p>Nel momento in cui si vuole riaprire la paratia, verrà semplicemente sgonfiata la guarnizione, disinseriti i chiavistelli e rimossa l'anta.</p>
COMPONENTI ACCESSORI	<p>Tutta la componentistica del serramento è in materiale resistente alla corrosione.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Alluminio 6060-T5 verniciato di colore RAL scelto dal cliente. - Acciaio inox AISI 304. - Duroplasto a base fenolica (maniglie).
SPESSORE / PESO	<p>Lo spessore di tutto il sistema è di soli 60 mm ed ha un peso di 16 Kg/Mq c.a.</p>
CONSIDERAZIONI	<p>L'intero sistema è azionato ad una riserva di aria o da un compressore a batteria. Quando la riserva d'aria è piena, il sistema antiallagamento funziona esclusivamente in maniera pneumatica, questo garantisce il suo azionamento anche in caso di mancanza di energia elettrica. Allo stesso modo disponendo di un compressore a batteria ricaricabile, il sistema antiallagamento può essere attivato anche in mancanza di corrente elettrica.</p>