

## BARRIERE PER BOCCHE DI LUPO

Le nostre barriere per bocche di lupo anti-allagamento a tenuta stagna sono progettate e strutturate per la messa in sicurezza di ambienti situati sotto il livello carrabile o del suolo.

In base alle dimensioni del vano da proteggere sono strutturate in modo differente e utilizzando principalmente:

- Ferro protetto da antiruggine e verniciato.
- Acciaio inox grezzo o verniciato.

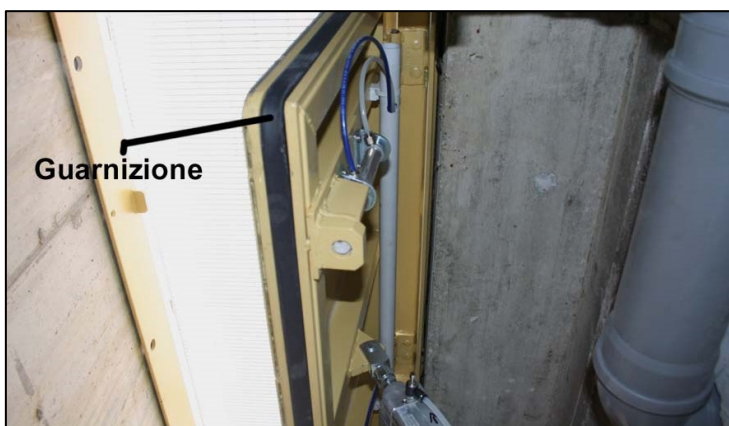
Sarà cura dei nostri tecnici aiutare il cliente nella scelta delle caratteristiche della barriera più idonea alle sue necessità.

Al momento dell'ordine il cliente, oltre a specificare le dimensioni del vano da proteggere e il livello raggiungibile dell'acqua, potrà scegliere l'estetica e il metodo di movimentazione e di attivazione del sistema anti-allagamento del serramento.

Il sistema anti-allagamento del serramento potrà essere attivato scegliendo una delle seguenti opzioni:

- **MANUALE:** chiusura manuale del serramento tramite selettore e attivazione/disattivazione del sistema anti-allagamento tramite selettore.
- **SEMI-AUTOMATICO:** con telecomando a 4 canali; chiusura/apertura serramento tramite telecomando; attivazione/disattivazione del sistema anti-allagamento tramite telecomando.
- **COMPLETAMENTE AUTOMATICO:** Tramite sensori a pozzetto la centralina elettrica gestita da PLC rileva l'inizio dell'allagamento e, in modo automatico, chiude il serramento e attiva il sistema anti-allagamento.

Come tutti i serramenti AQUATECH, la tenuta stagna è garantita dal "SISTEMA A GUARNIZIONE ATTIVA".



## SCHEMA TECNICA

COMPONENTI:	DESCRIZIONE:
<b>PIATTO ACCIAIO INOX</b>	<p>Il piatto in acciaio inox è uno dei componenti principali delle barriere. Viene fissato saldamente insieme al telaio alla parete e al suolo tramite apposite viti e silicone.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Acciaio inox AISI 304.</li><li>- Profondità: 60 mm.</li><li>- Spessore: 4 mm.</li></ul>
<b>ANTA</b>	<p>L'anta è costituita da due componenti principali:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Telaio costruito con tubolari in ferro di spessore 3 mm e dimensioni variabili in base alle dimensioni del serramento e il livello della tenuta.</li><li>- Tamponamento realizzato con lamiera in ferro rispettivamente di 3 mm.</li></ul>
<b>SIGILLANTE / COLLANTE</b>	<p>I sigillanti e le colle utilizzati sono scelte con accuratezza per garantire la massima impermeabilità e aderenza dei componenti.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Sigillante siliconico: Neutro 400.</li><li>- Incolla e sigilla: Fischer – Adesivo sigillante poliuretano</li><li>- Incolla e sigilla: Soudal – Fix All crystal.</li></ul>
<b>GUARNIZIONE</b>	<p>La guarnizione è il componente principale del serramento. E' costituita da una particolare miscela di gomma:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- EPDM S 70</li><li>- Particolare Mousse <i>che garantisce un elevatissimo attrito contro il piatto in acciaio inox.</i></li></ul> <p>Gonfiata ad una pressione di 3,5 bar, sviluppa una forza di circa una tonnellata su ogni metro lineare.</p>
<b>MECCANISMO DI CHIUSURA</b>	<p><i>Meccanismo "base":</i></p> <p>Una volta posizionato il serramento con relativo telaio inox nella propria locazione, l'anta della barriera viene sollevata portandola in posizione di chiusura e viene gonfiata la guarnizione tramite gli appositi selettori.</p> <p>La guarnizione tenderà ad espandere fino a venire in contatto con tutti i lati del telaio in acciaio inox. La pressione che la guarnizione gonfia genera sul piatto unita all'elevato coefficiente d'attrito dei due materiali, garantisce una perfetta tenuta stagna.</p> <p>Nel momento in cui si vuole riaprire la barriera, verrà semplicemente sgonfiata la guarnizione e riabbassata l'anta tramite gli appositi selettori.</p>
<b>COMPONENTI ACCESSORI</b>	<p>Tutta la componentistica del serramento è in materiale resistente alla corrosione.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Alluminio 6060-T5 verniciato di colore RAL scelto dal cliente.</li><li>- Acciaio inox AISI 304.</li></ul>
<b>CONSIDERAZIONI</b>	<p>L'intero sistema è collegato ad una riserva di aria (compressore). Quando la riserva d'aria è piena, il sistema anti-allagamento funziona esclusivamente in maniera pneumatica, questo garantisce il suo azionamento anche in caso di mancanza di energia elettrica.</p>