

# BASCULANTI IN ALLUMINIO

Le nostre basculanti antiallagamento a tenuta stagna sono progettate e strutturate per la messa in sicurezza di box e garage.

In base all'altezza della tenuta stagna, le basculanti sono strutturate in modo differente:

- Per le tenute minori di 1 metro il serramento verrà realizzato in **alluminio**.
- Per le tenute maggiori di 1 metro fino alla "tenuta stagna totale" il serramento verrà realizzato in **acciaio**.  
(vedi "BASCULANTI IN FERRO")

Sarà cura dei nostri tecnici aiutare il cliente nella scelta delle caratteristiche della basculante più idonea alle necessità di ciascun acquirente.

Al momento dell'ordine il cliente, oltre a comunicare le dimensioni del vano da proteggere e l'altezza della tenuta stagna desiderata, potrà scegliere l'estetica, il metodo di movimentazione e di attivazione del sistema antiallagamento della basculante.

Il sistema antiallagamento del serramento potrà essere attivato scegliendo una delle seguenti opzioni:

- **MANUALE:** chiusura manuale del serramento e attivazione/disattivazione del sistema antiallagamento tramite medesima chiave di chiusura della basculante.
- **SEMI-AUTOMATICO:** con telecomando a 4 canali; chiusura/apertura serramento tramite telecomando; attivazione/disattivazione del sistema antiallagamento tramite telecomando.
- **COMPLETAMENTE AUTOMATICO:** Tramite sensori a pozzetto la centralina elettrica gestita da PLC rileva l'inizio dell'allagamento e, in modo automatico, chiude il serramento e attiva il sistema antiallagamento.

Come tutti i serramenti AQUATECH, la tenuta stagna è garantita dal "SISTEMA A GUARNIZIONE ATTIVA".



## SCHEDA TECNICA

COMPONENTI:	DESCRIZIONE:
<b>PIATTO ACCIAIO INOX</b>	<p>Il piatto in acciaio inox è uno dei componenti principali della basculante. Viene fissato saldamente alla parte interna del telaio fisso in ferro del serramento.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Acciaio inox AISI 304</li><li>- Profondità: 60 mm</li><li>- Spessore: 4 mm</li></ul>
<b>ANTA</b>	<p>L'anta è costituita da principalmente da:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Profilo in alluminio 6060-T5 / 2.58Kg/Ml (<i>profilo speciale Aquatech</i>).</li><li>- Pannelli in multistrato isolati: (<i>polimero espanso rivestito esternamente da 2 lamine in acciaio di 0,6 mm per un totale di 25,5 mm</i>).</li></ul> <p>(<i>In alternativa ai pannelli superiori possono essere adottate soluzioni con vetro camera</i>).</p>
<b>SIGILLANTE / COLLANTE</b>	<p>I sigillanti e le colle utilizzati sono scelte per garantire la massima impermeabilità e aderenza tra i componenti.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Sigillante siliconico: Neutro 400</li><li>- Collante: Bicomponente Schuco.</li></ul>
<b>GUARNIZIONE</b>	<p>La guarnizione è il componente principale della basculante. E' costituita da una particolare miscela di gomma:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- EPDM S 70</li><li>- Particolare Mousse <i>che garantisce un elevatissimo attrito contro il piatto in acciaio inox</i>.</li></ul> <p>Gonfiata ad una pressione di 3,5 bar, sviluppa una forza di circa una tonnellata su ogni metro lineare.</p>
<b>MECCANISMO DI CHIUSURA</b>	<p><i>MECCANISMO "MANUALE" (base):</i> Una volta installato l'infisso nell'apposito vano ricavato nel muro, l'anta della basculante viene chiusa e vengono date le necessarie mandate di chiusura alla serratura. Il sistema di gonfiaggio della guarnizione è integrato in quello di chiusura della porta infatti chiudendo a chiave la basculante si attiva automaticamente il sistema antiallagamento. La guarnizione si espanderà fino a venire in contatto con tutti i lati del piatto in acciaio inox. La pressione che la guarnizione gonfia genera sul piatto inox unita all'elevato coefficiente d'attrito dei due materiali, garantisce una perfetta tenuta stagna. Nel momento in cui si vuole riaprire la basculante, verranno semplicemente tolte le mandate della serratura (sgonfiando automaticamente la guarnizione) e aperta l'anta.</p>
<b>COMPONENTI ACCESSORI</b>	<p>Tutta la componentistica del serramento è in materiale resistente alla corrosione.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Alluminio 6060-T5 verniciato di colore RAL scelto dal cliente.</li><li>- Acciaio inox AISI 304.</li><li>- Duroplasto a base fenolica (maniglie).</li></ul>
<b>CONSIDERAZIONI</b>	<p>L'intero sistema è collegato ad una riserva di aria (compressore). Quando la riserva d'aria è piena, il sistema antiallagamento funziona esclusivamente in maniera pneumatica, questo garantisce il suo azionamento anche in caso di mancanza di energia elettrica.</p>