

CANCELLI AD ANTA O DOPIA ANTA

I cancelli anti-allagamento sono progettati per resistere all'altezza di allagamento richiesta da ogni singolo cliente.

La loro struttura infatti deve essere studiata e realizzata curandola in tutti i dettagli per far fronte alla spinta dell'acqua.

I materiali con cui realizziamo i cancelli anti-allagamento sono:

- **Ferro protetto da antiruggine e verniciato.**
- **Acciaio inox grezzo o verniciato.**

Sarà cura dei nostri tecnici aiutare il cliente nella scelta delle caratteristiche del serramento più idoneo alle sue necessità.

Al momento dell'ordine il cliente, oltre a specificare l'altezza della tenuta stagna desiderata, potrà scegliere l'estetica, il metodo di movimentazione e di attivazione del sistema anti-allagamento del cancello.

Il sistema anti-allagamento del serramento potrà essere attivato scegliendo una delle seguenti opzioni:

- **MANUALE:** chiusura manuale del serramento e attivazione/disattivazione del sistema anti-allagamento tramite selettore.
- **SEMI-AUTOMATICO:** con telecomando a 4 canali; chiusura/apertura serramento tramite telecomando; attivazione/disattivazione del sistema anti-allagamento tramite telecomando.
- **COMPLETAMENTE AUTOMATICO:** Tramite sensori a pozzetto la centralina elettrica gestita da PLC rileva l'inizio dell'allagamento e, in modo automatico, chiude il serramento e attiva il sistema anti-allagamento.

Come tutti i serramenti AQUATECH, la tenuta stagna è garantita dal "SISTEMA A GUARNIZIONE ATTIVA".



SCHEMA TECNICA

COMPONENTI:	DESCRIZIONE:
PIATTO ACCIAIO INOX	<p>Il piatto in acciaio inox è uno dei componenti principali del cancello. Viene fissato saldamente alla parte interna del telaio fisso in ferro del serramento.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Acciaio inox AISI 304 - Profondità: 60 mm - Spessore: 4 mm
ANTA	<p>L'anta è costituita da due componenti principali:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Telaio costruito con tubolari in ferro o acciaio di dimensioni variabili in base alle dimensioni del cancello e all'altezza della tenuta. - Tamponamento realizzato con lamiera interna ed esterna in ferro rispettivamente di 1,5 e 3 mm.
SIGILLANTE / COLLANTE	<p>I sigillanti e le colle utilizzati sono scelte con accuratezza per garantire la massima impermeabilità e aderenza tra i componenti.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sigillante siliconico: Neutro 400. - Incolla e sigilla: Fischer – Adesivo sigillante poliuretano - Incolla e sigilla: Soudal – Fix All crystal.
GUARNIZIONE	<p>La guarnizione è il componente principale del serramento: E' costituita da una particolare miscela di gomma:</p> <ul style="list-style-type: none"> - EPDM S 70 - Particolare Mousse <i>che garantisce un elevatissimo attrito contro il piatto in acciaio inox.</i> <p>Gonfiata ad una pressione di 3,5 bar, sviluppa una forza di circa una tonnellata su ogni metro lineare.</p>
MECCANISMO DI CHIUSURA	<p>Una volta posizionato l'infisso nell'apposito vano ricavato nel muro, l'anta del cancello viene chiusa (manualmente o con motorizzazione) e portata in posizione di chiusura. A seconda della tipologia di chiusura il serramento viene assicurato e viene attivato il sistema di gonfiaggio della guarnizione. Esso può essere integrato in quello di chiusura del cancello oppure azionato tramite selettore a chiave o a leva gonfia-sgonfia o completamente automatico.</p> <p>La guarnizione tenderà ad espandere fino a venire in contatto con tutti i lati del piatto in acciaio inox. La pressione che la guarnizione gonfia genera sul piatto inox unita all'elevato coefficiente d'attrito dei due materiali, garantisce una perfetta tenuta stagna.</p> <p>Nel momento in cui si vuole riaprire il cancello, verranno semplicemente tolte le mandate della serratura, sgonfiata la guarnizione ed aperta l'anta.</p>
COMPONENTI ACCESSORI	<p>Tutta la componentistica del serramento è in materiale resistente alla corrosione.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Alluminio 6060-T5 verniciato di colore RAL scelto dal cliente. - Acciaio inox AISI 304. - Ferro, verniciato di colore RAL scelto dal cliente previo antiruggine.
CONSIDERAZIONI	<p>L'intero sistema è collegato ad una riserva di aria (compressore). Quando la riserva d'aria è piena, il sistema anti-allagamento funziona esclusivamente in maniera pneumatica, questo garantisce il suo azionamento anche in caso di mancanza di energia elettrica.</p>