

PORTONI / CANCELLI SCORREVOLI

Gli scorrevoli anti-allagamento sono progettati per resistere all'altezza di allagamento richiesta da ogni singolo cliente.

La loro struttura infatti deve essere studiata e realizzata curandola in tutti i dettagli per far fronte alla spinta dell'acqua.

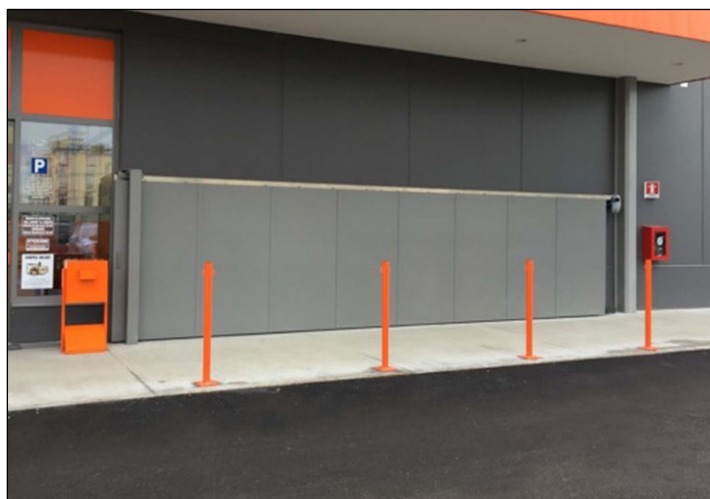
Sarà cura dei nostri tecnici aiutare il cliente nella scelta delle caratteristiche dello scorrevole più idoneo alle necessità di ciascun acquirente.

Al momento dell'ordine il cliente, oltre a specificare l'altezza della tenuta stagna desiderata, potrà scegliere l'estetica, il colore ed il metodo di movimentazione e di attivazione del sistema anti-allagamento dello scorrevole.

Il sistema anti-allagamento del serramento potrà essere attivato scegliendo una delle seguenti opzioni:

- **MANUALE:** chiusura manuale del serramento e attivazione/disattivazione del sistema anti-allagamento tramite selettore.
- **SEMI-AUTOMATICO:** con telecomando a 4 canali; chiusura/apertura serramento tramite telecomando; attivazione/disattivazione del sistema anti-allagamento tramite telecomando.
- **COMPLETAMENTE AUTOMATICO:** Tramite sensori a pozzetto la centralina elettrica gestita da PLC rileva l'inizio dell'allagamento e, in modo automatico, chiude il serramento e attiva il sistema anti-allagamento.

Come tutti i serramenti AQUATECH, la tenuta stagna è garantita dal "SISTEMA A GUARNIZIONE ATTIVA".



SCHEDA TECNICA

COMPONENTI:	DESCRIZIONE:
PIATTO ACCIAIO INOX	<p>Il piatto in acciaio inox è uno dei componenti principali della paratia. Viene fissato saldamente alla parete e al suolo tramite apposite viti e silicone.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Acciaio inox AISI 304. - Profondità: 60 mm. - Spessore: 4 mm.
ANTA	<p>L'anta è costituita da due componenti principali:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Telaio costruito con tubolari in ferro di spessore 3 mm e dimensioni variabili in base alle dimensioni del cancello e all'altezza della tenuta. - Tamponamento realizzabile con lamiera interna ed esterna in ferro rispettivamente di 1,5 e 3 mm.
SIGILLANTE / COLLANTE	<p>I sigillanti e le colle utilizzati sono scelte con accuratezza per garantire la massima impermeabilità e aderenza dei componenti.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sigillante siliconico: Neutro 400. - Incolla e sigilla: Fischer – Adesivo sigillante poliuretano - Incolla e sigilla: Soudal – Fix All crystal.
GUARNIZIONE	<p>La guarnizione è il componente principale del serramento: E' costituita da una particolare miscela di gomma:</p> <ul style="list-style-type: none"> - EPDM S 70 - Particolare Mousse <i>che garantisce un elevatissimo attrito contro il piatto in acciaio inox.</i> <p>Gonfiata ad una pressione di 3,5 bar, sviluppa una forza di circa una tonnellata su ogni metro lineare.</p>
MECCANISMO DI CHIUSURA	<p>Una volta posizionato l'infisso con relativo piatto in acc. inox nell'apposito vano ricavato nel muro, l'anta del portone viene fatta scorrere sulle apposite guide (manualmente o con motorizzazione) e portata in posizione di chiusura. A seconda della tipologia di chiusura il serramento viene bloccato ed attivato il sistema di gonfiaggio della guarnizione optando tra sistemi manuali, semiautomatici o completamente automatici.</p> <p>La guarnizione tenderà ad espandere fino a venire in contatto con tutti i lati del piatto in acciaio inox.</p> <p>La pressione che la guarnizione gonfia genera sul piatto, unita all'elevato coefficiente d'attrito dei due materiali, garantisce una perfetta tenuta stagna.</p> <p>Nel momento in cui si vuole riaprire il portone, verrà sgonfiata la guarnizione tramite il sistema gonfia-sgonfia scelto e fatta scorrere l'anta sulle guide.</p>
COMPONENTI	<p>I componenti possono essere in:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Alluminio. - Ferro, verniciato di colore RAL scelto dal cliente previo antiruggine. - Acciaio inox.
CONSIDERAZIONI	<p>L'intero sistema è collegato ad una riserva di aria (compressore). Il sistema antiallagamento funziona esclusivamente in maniera pneumatica, questo garantisce il suo azionamento anche in caso di mancanza di energia elettrica.</p>