

PORTE IN ALLUMINIO

In base all'altezza della tenuta stagna, le porte anti-allagamento sono strutturate in modo differente per resistere alla spinta dell'acqua:

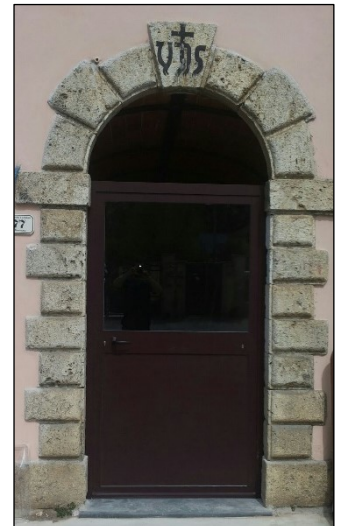
- Per le tenute minori di 1 metro il serramento verrà realizzato con un profilo in alluminio (profilo speciale Aquatech) e tamponatura vetrata o con pannello composito ricoperto da lamine in acciaio pre-verniciate.
- Per le tenute maggiori di 1 metro fino alla "tenuta stagna totale" il serramento verrà realizzato in acciaio. (vedi "PORTE IN FERRO")

Al momento dell'ordine il cliente, oltre a specificare l'altezza della tenuta stagna desiderata, potrà scegliere l'estetica, il colore, il metodo di "movimentazione" e di attivazione del sistema anti-allagamento della porta.

Il sistema anti-allagamento del serramento potrà essere attivato scegliendo una delle seguenti opzioni:

- Chiusura manuale del serramento e attivazione/disattivazione del sistema anti-allagamento tramite selettore a chiave posto sull'anta del serramento e indipendente dalla chiusura della porta.
- Chiusura manuale del serramento e attivazione/disattivazione del sistema anti-allagamento tramite selettore a leva posto nelle vicinanze del serramento.
- Tramite sensori a pozzetto la centralina elettrica gestita da PLC rileva l'inizio dell'allagamento e, in modo automatico, chiude il serramento e attiva il sistema anti-allagamento.

Come tutti i serramenti AQUATECH, la tenuta stagna è garantita dal "SISTEMA A GUARNIZIONE ATTIVA".



SCHEMA TECNICA

| COMPONENTI: | DESCRIZIONE: |
|-------------------------------|---|
| PIATTO ACCIAIO INOX | <p>Il piatto in acciaio inox è uno dei componenti principali della porta. Viene fissato saldamente alla parte interna del telaio fisso del serramento e al suolo tramite apposite viti e silicone.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Acciaio inox AISI 304. - Profondità: 40 mm. - Spessore: 4 mm. |
| ANTA | <p>L'anta è costituita da principalmente da:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Profilo in alluminio 6060-T5 / 2.58Kg/Ml (<i>profilo speciale Aquatech</i>). - Pannelli in multistrato isolati: (<i>polimero espanso rivestito esternamente da 2 lamine in acciaio di 0,6 mm per un totale di 25,5 mm</i>). - In alternativa al pannello multistrato possono essere adottate soluzioni con vetro camera in base alle richieste del cliente. |
| SIGILLANTE / COLLANTE | <p>I sigillanti e le colle utilizzati sono scelte con accuratezza per garantire la massima impermeabilità e aderenza dei componenti.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sigillante siliconico: Neutro 400. - Incolla e sigilla: Fischer – Adesivo sigillante poliuretano - Incolla e sigilla: Soudal – Fix All crystal. - Collante: Schuco - Bicomponente. |
| GUARNIZIONE | <p>La guarnizione è il componente principale del serramento: E' costituita da una particolare miscela di gomma:</p> <ul style="list-style-type: none"> - EPDM S 70 - Particolare Mousse <i>che garantisce un elevatissimo attrito contro il piatto in acciaio inox.</i> <p>Gonfiata ad una pressione di 3,5 bar, sviluppa una forza di circa una tonnellata su ogni metro lineare.</p> |
| MECCANISMO DI CHIUSURA | <p>Una volta posizionato l'infisso nell'apposito vano ricavato nel muro, l'anta della porta viene chiusa, vengono date le necessarie mandate di chiusura alla serratura ed infine viene gonfiata la guarnizione tramite il selettore gonfia-sgonfia posizionato sulla fascia centrale della porta oppure sul muro adiacente.</p> <p>La guarnizione tenderà ad espandere fino a venire in contatto con tutti i lati del piatto in acciaio inox.</p> <p>La pressione che la guarnizione gonfia genera sul piatto unita all'elevato coefficiente d'attrito dei due materiali, garantisce una perfetta tenuta stagna.</p> <p>Nel momento in cui si vuole riaprire la porta, verrà semplicemente sgonfiata la guarnizione tramite il selettore, tolte le mandate della serratura ed aperta l'anta.</p> |
| COMPONENTI ACCESSORI | <p>Tutta la componentistica del serramento è in materiale resistente alla corrosione.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Alluminio 6060-T5 verniciato di colore RAL scelto dal cliente. - Acciaio inox AISI 304. - Duroplasto a base fenolica (maniglie). |
| CONSIDERAZIONI | <p>L'intero sistema è collegato ad una riserva di aria (compressore). Quando la riserva d'aria è piena, il sistema anti-allagamento funziona esclusivamente in maniera pneumatica, questo garantisce il suo azionamento anche in caso di mancanza di energia elettrica.</p> |